


LEGENDA

— Dopraha
— Dopraha
— Nové
— Varianta
← Přístup
← Přístup
← Přístup
← Zařízení

JOA:

-  nový železniční
-  směrová a výšň
-  výhledový stav
-  demontované k
-  trativod
-  příčný a podéř
-  příkopová tvár
-  příkopová zídka
-  nástupišť
-  mosty, propust
-  železniční přeje
-  pozemní komu
-  vodovody
-  trakční vedení
-  zabezpečovací
-  vedení VN, NN,
-  zabezpečovací
-  sdělovací vede
-  kabelovody
-  ochranný plot
-  náspy
-  zářezy
-  přechod kolejo

staveniště:

-  vní trasy - stávající
-  vní trasy - stávající
-  provizorní staveniště
-  trní přístupová cesta
-  p na těleso dráhy
-  p k tělesu (k patě tě
-  p z komunikace
-  ní staveniště

í svršek
 nová úprava stávající k
 navazujícího úseku
 koleje
 ý svod
 nice
 a
 ky, zdi
 zdy
 nikace
 zařízení - návěstidla
 DOO, EOv, osvětlení
 vedení
 ní
 věho lože
 zpevněné komunikac
 nezpevněné komunik
 ní komunikace
 esa)



poleje

stávající

stávající

plochy:

stav:		hranice katastru
		hranice pozemku
		hranice pozemkové jednotky
		zaměření stavby
úřad:		katastr
úřad:		STL plynovod
		NN vedení
		VN vedení
		sdslovací vedení
		zabezpečovací vedení
		vodovod
		kanalizace
		sanace skal
		kotvená ochrana
		zařízení stavby
		budovy
		demolice

stránního území
 amků Českých Drah
 amků Správy Železnic
 ávajícího stavu
 od
 vedení
 ací vedení
 ního svahu
 ranná síť
 venště

[illegible]

 EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální
Operační programy

Jiná ověření: _____

Orientační schéma: 

Verze:	Datum:	P
0	31.03.2025	C
2	30.11.2024	D
1	15.05.2024	N

vebník/Investor: _____ \$
 res: _____ D
 stupce investora: _____ F
 res: _____ F

otovitel dila: _____ \$
 res: _____ D
 ntakt: _____ F

otovitel částí/objektu: _____ \$
 res: _____ D
 ntakt: _____ F

vní projektant (HIP): _____

zev stavby/akce: _____ \$
 ze částí: _____ K
 zev objektu/díleč částí: _____ \$
 ze přílohy: _____ K
 ze díleč částí přílohy: _____ K
 vedový projektant: _____ Z
 g. Emil Spaček _____ V
 aj: _____ F
 sočina: _____ V

INSTRUMENTAČNÍ LEŽOVAT POUŽÍVÁ SE SMĚLU

JE státními a investiční fondy ram Doprava	
Hamry nad Sázavou	
kopis:	
stopis dokumentace PDPS	
SP + PDPS k plněním	
svých technické řešení	
Správa železnic, státní ředitelství 1003/7, 110 00 P	
Státní správa východ	
Nerudova 773/1, 779 00 Ol	
GAGATA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142	
tel: +420 261 344 100 info@gagata.cz	
GAGATA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142	
tel: +420 261 344 100 info@gagata.cz	
Ing. Emil Špaček	
Rekonstrukce t Sázavou (mimo)	
Koordináční situační výkres	
Koordináční situace	
Situační č.č.km 0,0/91 - 91,	
Pracovatel přílohy:	
Adam Kováčka	
Katastrální území:	
viz textová část	
Podpis:	
[P] [D] [P] [S] [C] [J]	
ROZLOŽENÍ SMÝSLY O DALŠÍ VÝKRES O P	

[illegible][illegible]

	
Město Brno Magistrát města Brna	
Přijímá: _____ Datum: _____	
Kontroloval: Emil Špaček Emil Špaček Emil Špaček	
PŘÍJÍMÁ LEZNIC	
MAGASTA	
MAGASTA	
Přijímá investora: S 561352001 Číslo: 123162 Přijímá části: Č.3 Přijímá objektu/komplexu:	
Přílohy (typ/pořadí): 0. 004 Dokumentace: DSP/PDPS 03/2025 DOKUMENTACE SOUPRAVY MAGASTA, 0.3.0	